

La conquista delle auto elettriche



A detta di David Reichmuth, autore dello studio: "quello che più impressiona è quanto sia economico ricaricarle"

E' più economico ricaricare una macchina con l'elettricità piuttosto che con la benzina, secondo lo studio

Going from a Pump to a Plug: Adding up the Savings from Electric Vehicles

Union of Concerned Scientists ? ha comparato la ricarica elettrica con i prezzi della benzina di 57 città degli Stati Uniti, tra cui Washington, New York e Miami: i "drivers" elettrici risparmiano una cifra che si aggira

tra i 440 dollari e i 1,070 dollari l'anno. "

I veicoli elettrici offrono una vasta gamma di benefici a chi ne possiede, ma quello che più impressiona è quanto siano economici da ricaricare" puntualizza

David Reichmuth, autore dello studio.

L'elettrico è considerato un settore stabile, il prezzo del gasolio invece è storicamente oscillante. Negli Stati Uniti nel corso degli ultimi 15 anni, un gallone di benzina è stato valutato da poco meno di 2 dollari fino a più di 4,5 dollari; il costo dell'elettricità equivalente ad un gallone di gasolio, invece, è variato nello stesso periodo tra i 0,88 dollari e 1,17 dollari.

Lo studio ha esaminato i costi della ricarica pubblica e quanto siano anche più convenienti i costi di manutenzione:

con un minor numero di componenti, infatti, e senza la necessità di cambiare l'olio, la cura di un veicolo elettrico può ridurre i costi di oltre la metà.

Il costo iniziale dei veicoli elettrici rimane superiore rispetto alle auto a benzina: i ricercatori tuttavia sottolineano come i prezzi stiano scendendo sempre di più. Il motivo? I costi delle batterie ? per via dell'aumento di produzione ? sono in calo e la **maggior richiesta di auto elettriche** dovrebbe presto portare i prezzi di acquisto al pari dei veicoli a benzina.

"

I veicoli elettrici possono rivelarsi un grande vantaggio per i consumatori, ma il mercato deve crescere ancora di più affinché un numero maggiore di persone possa usufruire di questo servizio" sottolinea

Reichmuth. "

I produttori hanno cominciato ad offrire più soluzioni, ma c'è bisogno anche di una miglior struttura di impianti dove ricaricare i veicoli. Inoltre, dobbiamo accelerare le politiche di incentivo a questo tipo di scelta".

Osservazioni che possiamo tranquillamente estendere anche per l'Italia 50% degli italiani recente rapporto

sostituirebbe la propria auto con un modello elettrico, a patto di alcune garanzie come una **rete di ricarica diffusa**. Lo studio condotto dall'

Union Concerned Scientists conclude le sue argomentazioni con alcune raccomandazioni. Una su tutte, il ruolo fondamentale che ricoprono gli **incentivi federali e statali per rendere l'opzione elettrica economica e competitiva**; questo attraverso politiche che richiedano alle aziende di produrre volumi più elevati di veicoli elettrici e

incoraggino una maggiore diversità di modelli, affinché i prezzi possano definitivamente abbassarsi e il **risparmio possa realizzarsi nel concreto.**

Link:

<http://www.earthday.it/Energia/La-conquista-delle-auto-elettriche>